

CAMPAÑA ANTE LA CRISIS DE MOVILIDAD DEL CTH «MOVILIDAD CTH: ¡REACCIONA!»

Frente a la **crisis de movilidad de los Técnicos**, desde GESTHA esta semana estamos enviando a los directamente afectados un formulario para que manifiesten su apoyo a nuestra exigencia inmediata de soluciones.

En los últimos años **hemos conseguido avances** como el incremento del 34% de las plazas que logramos en el panel 2020 a raíz del informe que elevamos a la Administración sobre las disfunciones que se estaban produciendo.

Pese estos progresos, **la situación se agrava** año a año debido a un Acuerdo de Carrera defectuoso en que los otros sindicatos consagraron un sistema de garantías para el grupo C que negaron a los Técnicos, abocándonos a un destierro forzoso de años, lustros y hasta décadas (además de reservarnos unas posiciones retributivas solapadas con los C y a años luz de los Inspectores).

Ese entramado ha quedado superado por las circunstancias y **exigimos una revisión profunda** para adaptarlo a los tiempos y que no se siga discriminando a quienes somos Técnicos frente a los C o a quienes acceden ahora al Cuerpo.

Y es que, mientras **otras organizaciones** utilizan su vacía presencia en mesas de seguimiento para corromper a la Administración e **intentar colocar a sus representantes** en localidades donde a cualquiera llevaría casi 20 años acceder, los Técnicos seguimos centrando nuestros esfuerzos en abrir los ojos a la Administración.

Así, esta semana **GESTHA está desarrollando la campaña “Movilidad CTH: ¡REACCIONA!”**, en la que denunciamos que los Técnicos tardamos entre 15 y 25 años en llegar a gran parte de las provincias españolas (frente a los 2-5 años que tardan los agentes) y advertimos de un futuro peor si no se adoptan ya medidas que revisen un sistema superado por la realidad.

Así, con esta campaña, que ya el primer día ha sido un éxito, **se refuerza la exigencia de medidas concretas e inmediatas** que den solución a la crisis de movilidad de los Técnicos que otros obvian interesadamente.

24 de enero de 2023